

A IAT AZTERTOKIAREN ETA IBILGAILUAREN IDENTIFIKAZIOA/IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN ITV Y DEL VEHÍCULO

Aztertokiaren Kodea/Código estación: 4803	Kalea/Línea: 1, 2	(3) IAT aztertokiaren izen soziala eta helbidea/Nombre y dirección de la estación ITV: Applus Iteuve Euskadi SAU Pol. Ugaldeguren 1, P-8 48170 ZAMUDIO Telf: 944522020.		
Tarifa/Tarifa (€): 51,13 €	Azterketa Mota/Tipo de inspección: PR - Inspección Periódica Obligatoria		(3) Azterketaren Data/Fecha insp.: 26/11/2021	(8) Hurrengo azterketaren data / Fecha próx. insp.: 27/11/2022
Ibilg. Sailk./Clasif.: 1000	Marka/Marca: RENAULT	Mota/Tipo: LA	Homologazioa/Homologación: e2*98/14*0072	Matrikulazioa Data/Fecha 1ª matric.: 19/11/2001
(5) Katgoria/Categ.: M1	(2) Matrikula/Matrícula: 4694BPN(E)	(1) Txasis Zk. / Núm bastidor: VF1LA1U0525761695		(4) Kilom-kontagail. Irakurgala-Orduak / Cuentakilómetros-Horas trab.: 162.939 /

B AZTERKETAREN TRAZABILITATEA (Zenbatekorainoa atzealdean)/TRAZABILIDAD DE LA INSPECCIÓN (Alcance en el reverso)

NEURGAILUAK/EQUIPOS DE MEDICIÓN						
Isuriak/Emisiones OP013325	Balaztatzea/Frenado FR033099	Alineazioa/Alineación AP023085	Abiad. Murriz./Limit. Vel. -	Zarata/Ruidos -	Dinam./Dinam. -	Baskula/Báscula -

C AZTERKETAN EGINDAKO NEURKETAK/MEDICIONES EFECTUADAS DURANTE LA INSPECCIÓN

Isuriak Emisiones	Opakotasuna/Opacidad: 1,78 m ⁻¹	CO ralenti / CO ralenti: -	CO ralenti az / CO ralenti acel: -	λ: -
Balaztatzea Frenado	Zerbitzu balazta / Freno de servicio:	Fd 2,81/1,75/-/- kN	Fi 2,88/1,61/-/- kN	Alineazioa/Alineación: 0,00/- m/km
	Larrialdi balazta / Freno de socorro:	Fd -/-/-/- kN	Fi -/-/-/- kN	Baskula/Báscula: -/-/-/- kg
	Gelditze balazta / Freno de estacionamiento:	Fd -/1,63/-/- kN	Fi -/1,43/-/- kN	
	Abiaduraren Murrizketa/Limitación de velocidad: -	Zarata/Ruidos: -/-	Dinamometroa/Dinamómetro: - (-) / - (-) / - (-)	N

D (6) AZTERKETAREN ANTZEMANDAKO AKATSAK/RELACIÓN DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN

(6) Unitatea/Unidad	(6) Kalifikazioa/Calificación	(6) Akatsaren deskripzioa/Descripción del defecto

E (7) AZTERKETAREN EMAITZA (920/2017 E.D. aren 9. artikulua en arabera)/RESULTADO DE LA INSPECCIÓN (De conformidad con el artículo 9 del R.D. 920/2017):

(7) ALDEKOA/FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/>	(7) KONTRAKOA/DESFAVORABLE <input type="checkbox"/>	(7) NEGATIBOA/NEGATIVA <input type="checkbox"/>
Tallerraren IFK - Izen Soziala/NIF - Razón Social del taller(*):		
Autokonponketa/Autoreparación(*): <input type="checkbox"/>		
(*) Bigarren edo hurrengo ALDEKO azterketan/En inspección FAVORABLE de segunda fase o posterior		
(9) Aztertokiaren onespena, zinadura eta zigilua/Vº Bº Estación, firma y sello		(10) OHARRAK/OBSERVACIONES: Inspección realizada con la colaboración del conductor, según el Manual 7.5.0 COVID-19.
IKUSKARIA/Inspector: 3466 IKUSKATZAILEA/Supervisor: 5524		

Agplius Itzeve Duzbedi 300 Inscritu en el Registro Mercantil de Vizcaya, Tomo 3302 de inscripciones, Folio 144, Hoja BI-7885, 3ª Inscripción - NIF A-48551915

B AZTERKETAREN ZENBATEKORAINOA/ALCANCE DE LA INSPECCIÓN									
1. Identifikazioa Identificación		3.7 Kargaren erret. gailuak Disp. retención de carga	NA	5.3 Kompr. motorra duten ibilgailuak Veh. motor encendido compresión	3466	7. Direkzioa Dirección			
1.1 Dokumentazioa Documentación	3466	3.8 Abiadura neurgailua Indicador de velocidad	3466			7.1 Gurpil-desbideratzea Desviación de ruedas		3466	
1.2 Bastidore zenbakia Número de bastidor	3466	3.9 Barruko irtenguneak Salientes interiores	3466	6. Balaztak Frenos		7.2 Bolantea eta norabide- zutabea Volante y columna de dirección		3466	
1.3 Matrikularen plaka Placas de matrícula	3466	3.10 M2 eta M3 ibil. elem. esklus. Elem. exclus. veh. M2 y M3	NA	6.1 Zerbitzuko balazta Freno de servicio	3466	7.3 Norabide-kaxa Caja de dirección		3466	
2. Kanpo. ego., karroz, txasisa Acond. ext., carro, chasis		3.11 Seg. elem. eskuls. tren turis. Elem. excl. seg. trenes tur.	NA	6.2 Sorospeneko balazta Freno de socorro	NA	7.4 Timoneria eta errotulak Timonería y rótulas		3466	
2.1 Aurreko enpotr. aurk. gailua Antieptotramiento delantero	NA	4. Argiak eta seinaleak Alumbrado y señalización		6.3 Esku-balazta Freno de estacionamiento	3466	7.5 Direkzio lagundua Servodirección		3466	
2.2 Karrozeria eta txasisa Carrocería y chasis	3466	4.1 Argi laburrak eta luzeak Luces de cruce y cametera	3466	6.4 Inertzia balazta Freno de inercia	NA	8. Ardatz., gurpil., pneu., esekidura Ejes, ruedas, neumát., suspen.			
2.3 Akoplamenturako gailuak Dispositivos de acoplamiento	NA	4.2 Atzera martxaren argiak Luz de marcha atrás	3466	6.5 Ez blokeatzeko gailua Dispositivo antibloqueo	3466	8.1 Ardatzak Ejes		3466	
2.4 Lohi bab. eta proiekt. aurk. gailua Guardab. y disp. antiproyc.	3466	4.3 Keinu argiak Luces indicadoras de dirección	3466	6.6 Desazeleragailua Dispositivo de desaceleración	NA	8.2 Gurpilak Ruedas		3466	
2.5 Haizet. garb. eta garbitzekoa Limpia y lavaparabrisas	3466	4.4 Larrialdi argiak Señal de emergencia	3466	6.7 Balaztaketa-gailuko pedala Pedal del dispositivo de frenado	3466	8.3 Pneumatikoak Neumáticos		3466	
2.6 Alboko babesak Protecciones laterales	NA	4.5 Balazta argiak Luces de frenado	3466	6.8 Huts-pon. edo konpr. eta ontziak Bomba vacío o compr. y depósitos	NA	8.4 Esekidura Suspensión		3466	
2.7 Atzeko babesa Protección trasera	3466	4.6 Atzeko matrikula-plakaren argia Luz placa matrícula trasera	3466	6.9 Presio baxuko adierazlea Indicador de baja presión	NA	9. Motorra eta transmisioa Motor y transmisión			
2.8 Ateak eta mailak Puertas y peldaños	3466	4.7 Posizio argiak Luces de posición	3466	6.10 Esku-balaz. erregulazio-balbula Válvula reg. freno de mano	NA	9.1 Motorraren egoera orokorra Estado general del motor		3466	
2.9 Atzerako ispiluk Retrovisores	3466	4.8 Lainotako argiak Luces antiniebla	3466	6.11 Balaztaketa-balbulak Válvula de frenado	NA	9.2 Elikatze-sistema Sistema de alimentación		3466	
2.10 Seinaleak ibilgailuetan Señales en los vehículos	NA	4.9 Galibo argiak Luz de galibo	NA	6.12 Metagai. edo presio-ontzia Acumulador o depósito de presión	NA	9.3 Ihes sistema Sistema de escape		3466	
2.11 Ordezko gurr. kanpo. eusk. Soporte ext. rueda repuesto	NA	4.10 Katadioptrikoak Catadióptricos	3466	6.13 Atoiko balazten akoplamentua Acoplamiento frenos de remolque	NA	9.4 Transmisioa Transmisión		3466	
2.12 Segurtasun beirak Vidrios de seguridad	3466	4.11 Barruko argiak Alumbrado interior	NA	6.14 Serbofreno. Aginte-zilindroa Servofreno cilindro de mando	3466	9.5 Gasa erregai darabilten ibilgailuak Veh. que utilizan gas como carb.		NA	
2.13 M2 eta M3 ibil. elem. esklus. Elem. exclus. veh. M2 y M3	NA	4.12 Ohartarazle akustikoa Avisador acústico	3466	6.15 Hodi zurrunkak Tubos rígidos	3466				
3. Barruko egokitzapena Acondicionamiento interior		4.13 Aparkaldiko argia Luz de estacionamiento	NA	6.16 Hodi malguak Tubos flexibles	3466	10. Beste batzuk Otros			
3.1 Eserlek. eta haien aingurak. Asientos y sus andajes	3466	4.14 Atetako ireki. seinaleak. Señaliz. de apertura puertas	NA	6.17 Estalkiak Forros	3466	10.1 Salgai arrikutsuen garraioa Transporte mercanc. peligrosas		NA	
3.2 Seg. uhal. eta haien aingurak. Cinturones de seg. y andajes	3466	4.15 Seinale argi. espeziifikoak Señaliz. luminosa específica	NA	6.18 Danborrak eta diskoak Tambores y discos	3466	10.2 Salgai galkorren garraioa Transporte mercanc. perecederas		NA	
3.3 Umeei eusteko gailua Disp. retención para niños	NA	4.16 Eguneako zirkulaz. argiak Luces de circulación diurna	NA	6.19 Kableak, hagakkak, palankak Cables, varillas, palancas	3466	10.3 Eskola eta adingabe ko garraioa Transporte escolar y de menores		NA	
3.4 Izotz kontr. eta lurrun kontr. Antihelo y antivaho	3466	5. Emissio kutsatzaileak Emisiones contaminantes		6.20 Balazta-sistemaren zilindroak Cilindros del sistema de frenado	3466	10.4 Takografoa Tacógrafo		NA	
3.5 Lapur. aur. eta alarma Antirrobo y alarma	3466	5.1 Zarata Ruido	3466	6.21 Kargako sentsore balbula Válvula sensora de carga	NA	10.5 Abiadura-muga Limitación de velocidad		NA	
3.6 Ikus zuzeneko eremua Campo de visión directa	3466	5.2 Txin. motorra duten ibilgailuak Veh. motor encendido chispa	NA	6.22 Tentsio-doigailu automatikoak Ajustadores de tensión automáticos	NA	10.6 Baimendu gabeko erreformak Reformas no autorizadas		3466	

ARGIBIDE INTERES GARRIA/INFORMACIÓN DE INTERÉS

Zure ibilgailuan akatsik antzemanaz gero, horiek izan daitezke arinak, larriak edo oso larriak.

Akatsen kalifikazioaren arabera, honako hau izan daiteke ikuskaritzaren emaitza:

ALDEKOA: Ez da akatsik antzeman edo akats ARINAK antzeman dira. Kasu honetan, ibilgailua ibili daiteke beste ikuskaritza bat egin gabe, akatsak konpondu behar badira ere BI HILABETEKOA epean.

KONTRAKOA: Akats larriak antzeman dira, ibilgailuaren segurtasunean eragin handia dutenak. Ibilgailua ezin da bide publikotatik ibili, tailer batera eramateko ez bada edo bere egoera erregulartzat eta, ikuskaritza berri baterako, IATko aztertoki batera itzultzeko ez bada. Hurrengo azterketa egiteko gehieneko epea BI HILABETEKOA da.

NEGATIBOA: Ibilgailuen akatsak oso larriak dira, beraz, EZIN DA IBILI; tailerera eraman behar du errepidean laguntza ematen duten ibilgailuetako batek eta berriro egin azterketa, BI HILABETEKOA epean.

Emaitza KONTRAKOA eta NEGATIBOA denetan, ibilgailuaren jakab ibilgailua konpondu eta aurkitutako akatsak zuzentzeko ardura du. Behin konponduz gero, ibilgailua ikuskaritza berri batera aurkeztu behar da.

Euskal Autonomia Erkidegoko IAT-ITV Aztertokitian bigarren azterketan bakarrik egiaztatuko da antzemandako akatsen konpontzea eta doakoa izango da, **betiere HILE BATEKO epearen barruan egiten bada lehenengo azterketatik eta IAT aztertoki berberan**. Gainerako kasuetan, ibilgailuak azterketa osoa pasa beharko du, kasuan kasuko tarifa ordainduta.

Gogorarazten dizugu egiaztatzen hau ibilgailuan eraman behar duzula eta trafikoko zaingo agenteei eskatu dezaketela; baita ikuskaritzaren ezaugarria aurreko haizetako eskuineko goiko aldean jarri behar dela ere.

Ikuskaritzaren egiaztatzen honen aurka interesatuak erreklamazioa aurkeztu ahal izango du Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Sailko Lurralde Ordezkaritzan ikuskaritza egin denetik hile bateko epearen barruan.

En el caso en que hayan sido detectadas, las anomalías de su vehículo pueden ser calificadas como leves, graves o muy graves.

Dependiendo de la calificación de las anomalías, el resultado de la inspección puede ser:

FAVORABLE: No se han observado anomalías, o estas son LEVES. En este caso, el vehículo puede circular sin efectuar una nueva revisión, aunque las anomalías deben ser corregidas en el plazo máximo de DOS MESES.

DESFAVORABLE: Se han detectado anomalías graves que influyen negativamente en la seguridad del vehículo. El vehículo queda inhabilitado para circular por las vías públicas, excepto para su traslado al taller o para la regularización de su situación y vuelta a una estación ITV para nueva inspección, en un plazo máximo de DOS MESES.

NEGATIVA: La gravedad de las anomalías es tal que el vehículo NO ES APTO PARA CIRCULAR, debe ser trasladado al taller por un vehículo de asistencia en carretera y volver a ser inspeccionado nuevamente en el plazo de DOS MESES.

En los casos de resultado DESFAVORABLE y NEGATIVO, el titular del vehículo es directamente responsable de que el vehículo se repare para subsanar los defectos observados. Una vez reparado, el vehículo debe presentarse a nueva inspección.

En las Estaciones IAT-ITV de la Comunidad Autónoma de Euskadi la segunda inspección se limitará a la comprobación de la corrección de las anomalías observadas y será gratuita, **siempre y cuando se efectúe en el plazo de UN MES desde la primera inspección y en la misma estación ITV donde se realizó la primera inspección**. En los demás casos, la inspección será completa y sujeta a la tarifa correspondiente.

Le recordamos que este informe debe llevarlo en el vehículo y puede ser solicitado por los agentes de vigilancia de tráfico y que el distintivo de la inspección debe ser situado en la parte superior derecha del parabrisas delantero.

Contra este certificado de inspección, el interesado podrá reclamar ante la Delegación Territorial del Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras, en el plazo de 1 mes desde la fecha de la inspección.

CVE: 98383S00006V01004 http://www.applusiteuve.com/CVE